



Zuidelijke Dorpen Delfzijl e.o.  
meedhuizen@ziggo.nl

DATUM	30 augustus 2023	VERZONDEN OP	30 augustus 2023
ONS KENMERK	Z/23/392308/DOC-23445348	CONTACTPERSOON	Esma Kilic
UW KENMERK		CONTACTGEGEVENS	14 0596
ONDERWERP	Beantwoording vragen scheepsbrand Chemiepark Delfzijl		

Geachte heer Wierenga,

Op 26 mei 2023 is een brand uitgebroken aan boord van een schip in Farmsum. Naar aanleiding van dit incident heeft u namens Stichting Zuidelijke Dorpen Delfzijl op 25 juni 2023 een brief aan de gemeente gestuurd, waarin u vragen stelt over dit incident en de mogelijke gevolgen daarvan. Ook geeft u het belang aan van een objectieve informatieverstrekking, om te voorkomen dat inwoners hier een eigen invulling aan geven.

Uit de vragen die u in uw brief van 25 juni 2023 heeft gesteld maken wij op dat u zich zorgen maakt over de mogelijke gevolgen van deze calamiteit. Hieronder lichten wij de situatie toe en geven antwoord op de door u gestelde vragen. De beantwoording is tot stand gekomen in afstemming met de betrokken partijen.

- Vond het incident plaats op de explosieveilige steiger waar o.a. gevaarlijke stoffen zoals Methanol en Mehtyleen Difenyl di-Isocyanat (MDI) verladen worden?

Het incident vond plaats aan de steiger die bekend staat als de buitensteiger JPB achter het chemiepark. Deze steiger wordt ook gebruikt voor het verladen van gevaarlijke stoffen. Tijdens het incident op 26 mei jl. is gemeld dat er mogelijk sprake kon zijn van leidingen met o.a. methanol en azijnzuur. Na enige tijd is het schip versleept naar de verlaadsteiger achter het bedrijf van (voorheen) Damco.

- Wat is de reden van het in brand geraken van het schip met bitumen? Is de brand óp het schip ontstaan of op de steiger?

De oorzaak van de brand op het schip is niet bekend bij de Veiligheidsregio Groningen (hierna: VRG). Bij aankomst werd de brandweer geconfronteerd met een brand op het dek aan boord van het schip.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) doet onderzoek naar de oorzaak van de brand. Aan de hand van de op dit moment beschikbare informatie en onderzochte zaken kan voorlopig geconcludeerd worden dat een technisch mankement in combinatie met omringende factoren aan boord van het schip tot de brand hebben geleid. Het onderzoek naar de oorzaak van de scheepsbrand loopt nog. Zodra het onderzoek is afgerond, zal dit openbaar worden gemaakt in de vorm van een factsheet. Vermoedelijk zal dit in het najaar van 2023 zijn.

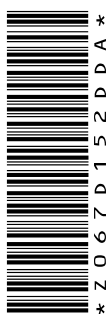
- Wie is eigenaar van de steiger en in hoeverre is het verladingspersoneel én bemanning van het schip verifieerbaar op de hoogte van de omgevingsrisico's en getraind met vergelijkbare scenario's?

**POSTADRES**  
Postbus 15  
9900 AA Appingedam

**BEZOEKADRES**  
Kijk op onze website voor  
adressen en openingstijden.

**CONTACT**  
T 14 0596  
E [gemeente@eemsdelta.nl](mailto:gemeente@eemsdelta.nl)

[eemsdelta.nl](http://eemsdelta.nl)



De buitensteiger is in eigendom van JPB Logistics B.V. CPD. Dit bedrijf is een BRZO bedrijf wat inhoudt dat het bedrijf risico's inventariseert en alle maatregelen treft die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken.<sup>1</sup> Het verladingspersoneel (aan de zijde van JPB Logistics B.V. CPD) is opgeleid en getraind op de risico's die kunnen ontstaan bij verlading van gevaarlijke stoffen aan de steiger. Hier wordt ook toezicht op gehouden. Schepen en scheepsbemanning vallen buiten de bevoegdheid van het Seveso-inspectieteam en vallen onder de bevoegdheid Inspectie Leefomgeving & Transport.

- Was het mogelijk dat er bij het overslaan van de brand naar de steiger o.a. verdacht carcinogene stoffen de dorpen ten zuiden van Delfzijl kon bereiken? Denk b.v. aan MDI.

Er is rekening gehouden met uitbreiding van de brand op het schip en mogelijke uitbreiding van de brand naar de steiger. Daarbij is ook geanticipeerd op de mogelijke aanwezigheid van gevaarlijke (brandbare en giftige) stoffen op de steiger. Om de gevolgen in het effectgebied te kunnen inschatten en eventuele consequenties en mogelijke maatregelen te kunnen bepalen is multidisciplinair opgeschaald naar GRIP 2. Al snel werd duidelijk dat dat scenario niet (meer) aan de orde was, waarna is afgeschaald.

- In hoeverre is een kettingreactie van de diverse chemische stoffen en opslagtanks denkbaar? Denk daarbij aan de op het CPD aanwezige Methanol, Waterstof en de Chlooropslagen. Als dit wel het geval zou zijn, dan zijn bewoners aan een ramp van buitenproportionele omvang blootgesteld.

Vanwege de opslag van grote hoeveelheden methanol is JPB Logistics B.V. CPD aangemerkt als een Seveso-inrichting (BRZO bedrijf) in de categorie hoge-drempel-inrichting. Er ligt dan ook een rampbestrijdingsplan voor BRZO bedrijven, zo ook voor JPB Logistics B.V. CPD. Dit betekent bijvoorbeeld dat het bedrijf moet beschikken over een veiligheidsrapport, noodplan en stoffenlijst. In haar veiligheidsrapport heeft JPB Logistics B.V. CPD de mogelijke risico's en scenario's uitgewerkt. Een kettingreactie van de diverse chemische stoffen en opslagtanks is hierin niet geïdentificeerd, dat wil zeggen dat die scenario's niet waarschijnlijk worden geacht. JPB Logistics B.V. CPD is door bevoegd gezag ook niet aangewezen als een zogenaamde domino-inrichting. Het scenario zoals hierboven in de vraag geschetst moet daarom ook als zeer onwaarschijnlijk worden beschouwd.

Jaarlijks vinden bij dit soort bedrijven een zogeheten Seveso-inspectie plaats. Deze Seveso-inspectie wordt gezamenlijk uitgevoerd door de Omgevingsdienst Groningen, Nederlandse Arbeidsinspectie en Veiligheidsregio Groningen, eventueel aangevuld met een waterkwaliteitsbeheerder (Rijkswaterstaat en/of waterschap). Sinds de afgifte van de milieuv vergunning in 2014 is JPB Logistics B.V. CPD jaarlijks door een inspectieteam geïnspecteerd (aangekondigd dan wel onaangekondigd). Deze inspecties zijn hoofdzakelijk gericht op het door het bedrijf te hanteren veiligheidsbeheersysteem (bedrijfsvoering) en de aan Seveso gerelateerde gevaarlijke stoffen en installaties.

#### Conclusie over de oorzaak

De voorlopige conclusie over de oorzaak van de brand is dat een technisch mankement in combinatie met omringende factoren aan boord van het schip tot de brand hebben geleid. Het onderzoek naar de oorzaak van de scheepsbrand, dat uitgevoerd wordt door IL&T, loopt momenteel nog. Zodra het onderzoek is afgerond wordt dit openbaar gemaakt in de vorm van een factsheet, vermoedelijk in het najaar (september/oktober) 2023. Zodra het onderzoek is afgerond, wordt het onderzoek gepubliceerd op de website, [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl).

Het was een bijzonder en complex incident waarbij verschillende partijen betrokken waren. Uw vragen geven ons aanleiding om de situatie uit te leggen. Wij zijn dankbaar dat er geen persoonlijk letsel is veroorzaakt.

---

<sup>1</sup> Art. 5, eerste lid BRZO

Wij gaan ervan uit dat we hiermee een volledig beeld hebben geschetst van de oorzaken en mogelijke gevolgen van het incident en de bestrijding ervan en hiermee de vragen zijn beantwoord.

Hoogachtend,  
Locoburgemeester gemeente Eemsdelta,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jan Menninga', written in a cursive style.

Jan Menninga